

מטא"ר / אגף תמיכה לוגיסטית
מחלקת הרכישות והמכירות
28/06/2020

א.ג.נ.

הנדון: עדכון מס' 2 למכרז 59/2020 בנושא: לאספקת דלקים ושירותים נלווים עבור משטרת ישראל ושירות בתי הסוהר

1. להלן תשובות לשאלות שהתקבלו: שאלות נוספות יענו בהמשך:

1.1. **שאלה:** הדרישה לצד ג' הפסדית גם כן, מבקשים להוריד חיוב נוסף של תוספת של 10% ממחיר הדלק!

תשובה: להלן נוסח חדש לסעיף 4.3 המחליף את הנוסח המקורי:

4.3. "הזוכה" תעביר את נספח "פריסה גיאוגרפית" המצורף למכרז, ובו תפרט את רשימת התחנות ובכלל זה תחנות צד ג' כמפורט בנספח זה **באופן מלא** תוך חודש ממועד קביעתה כזוכה. העדר מענה מלא לטבלה יחייב פסילת ההצעה. על אף האמור לעיל למזמינים שמורה הזכות במקרים חריגים בהתאם לשיקול דעתם לקבל רשימה שאינה נותנת מענה מלא לכלל הנקודות הנדרשות. במקרה כזה יהיו המזמינים רשאים להתקשר בעצמם עם תחנת צד ג' שתיתן מענה לנקודה הנדרשת. הזוכה יחויב בתשלום בגין ההפרש במחיר הדלק בנקודה הנוספת לבין מחיר הדלק ע"פ המכרז והמזמינים יהיו רשאים לחייב את הזוכה בתוספת של 10% מההפרש ששולם.

1.2. **שאלה:** לסעיף 4.3 וכן לכל מקום אחר במסמכי המכרז בו הספק הזוכה נדרש לספק את השירותים או כל חלק מהם באמצעות צד ג' (לרבות באמצעות תחנות צד ג') אנו מבקשים להבהיר כי יכולת הספק הזוכה לשתף פעולה עם צד ג' /או לספק פתרונות כלשהם באמצעות צד ג', ובפרט כאשר אותו צד ג' הוא עצמו חברת דלק / גורם מתחרה, כפופה לא רק ליכולת תיאום ושיתוף פעולה עם אותו צד ג' ונכונותו של צד ג', אלא גם לכך ששיתוף הפעולה יהיה בהתאם להוראות כל דין, ולרבות אישורו של הממונה על התחרות.

תשובה: ראה נוסח חדש לסעיף 4.3 לעיל. בנוסף אנו מבהירים שעל כל המציעים לעמוד בדיני התחרות.

1.3. **שאלה:** הסיפא לסעיף 4.3 לפיה במקרה של התקשרות ישירה בין המזמינים לבין תחנת צד ג', הזוכה יחויב בתשלום בגין הנקודה הנוספת בתוספת של 80% ממחיר מוצרי הדלק המשולמים ע"י המזמינים לצד ג' אינה מובנת לנו ונבקשם להבהיר אותה.
תשובה: ראה נוסח חדש לסעיף 4.3 לעיל.

1.4. **שאלה:** סעיף 4.3 למכרז. הסעיף שומר את הזכות למזמינים להתקשר עם צד ג' לגבי תחנות נוספות ולחייב את הזוכה בתשלום שיגבה צד ג' בתוספת 10%. מדובר בכך לא סביר שהמשטרה שומרת לעצמה – גם להתקשר עם צד ג' וגם לחייב את הזוכה לשלם את מחיר הדלקים (כאשר לכאורה ניתן לסכם כל מחיר בלי מעורבות של הספק), בתוספת 10%.

- בלמ"ס -

המחיר של בנזין 95 מפוקח, כאשר לחברות הדלק נקבע "מרווח שיווק" הנועד לכסות את כל הוצאותיהן, כגון שכירות, ארנונה וכד'. מרווח השיווק הוא כ- 10% מהמחיר הסופי של בנזין. על כן, ברי שחיוב הזוכה לשלם מחיר העולה ב- 10% על המחיר הסופי יהווה: מחיר בלתי כלכלי! ומחיר העולה על המחיר המרבי הקבוע בדין!!
ההתקשרות המזמינים עם צד ג', ככל שתעשה, תהיה באחריות בלעדית של המזמינים ובהתקשרות נפרדת.

תשובה: ראה נוסח חדש לסעיף 4.3 לעיל.

1.5. **שאלה:** סעיף 8.17 למכרז, חברה ציבורית אינה מדווחת לרשות התאגידים (אלא לבורסה), ולפיכך לא תוכל לצרף נסח חברה.

תשובה: ניתן לצרף נסח מתאים לחברה ציבורית ובלבד שיועבר אישור רשם החברות כי לחברה אין חובות אגרה שנתית לרשם החברות לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה. וכן אישור רשם החברות כי החברה אינה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.

1.6. **שאלה:** סעיפי 2.1.3 ו-2.1.5 למפרט לא ניתן לספק שרותי תדלוק בתחנות צד ג', שאינן נמנות על רשת המציע

תשובה: ראה נוסח חדש לסעיף 4.3. על המציע לעמוד בסעיף 4.3 למכרז כפי שעודכן במסגרת עידכון זה, יובהר כי על המציע למלא את נספח הפריסה הגיאוגרפית במלואו בכפוף לאמור בסעיף 4.3.

ככל שבאפשרות המציע למלא את נספח הפריסה הגיאוגרפית ללא צד ג' אין מניעה לעשות זאת.

1.7. **שאלה:** סעיף 2.1.7 למפרט, לא ניתן לספק שרותי תדלוק בתחנות צד ג', שאינן נמנות על רשת המציע

תשובה: ראה את התשובה לעיל.

1.8. **שאלה:** סעיף 2.1.8 למפרט, לא ניתן לספק שרותי תדלוק בתחנות צד ג', שאינן נמנות על רשת המציע

תשובה: ראה תשובה בסעיף 1.5 לעיל.

1.9. **שאלה:** סעיף 2.1.8.3 למפרט, נבקש למחוק את הסעיף, לא ניתן לספק שרותי תדלוק בתחנות צד ג', שאינן נמנות על רשת המציע

תשובה: ראה תשובה בסעיף 1.5 לעיל.

1.10. **שאלה:** האם אתם תמשיכו עם הדרישה לעבוד עם "שיח נמוך"

תשובה: לא ברורה השאלה. אנו נדרשים לעבוד ע"ס נספח המחשוב המצורף במכרז זה.

1.11. **שאלה:** סעיף 4.12.18 נספח ה' למפרט, ממשיק ניהול כרטיסי תדלוק - קיים היום באתר סונול, מציעים להשתמש בו. כמו-כן, הממשק המודר במכרז אינו מדוייק ולא מאפשר לעבוד במאסות.

תשובה: לאחר בדיקת הסעיף, אין שינוי בנוסח הסעיף.

1.12. **שאלה:** סעיף 4.12.19 לנסח ה' למפרט, ממשיק מלאי תחנות דלק - קיימת במשטרה מערכת שהותקנה אשר מציגה את המלאים לכל המיכלים. חליפי לממשק זה. מקובל ?

תשובה: אין שינוי בנוסח הסעיף, ראה נספח המחשוב.

- בלמ"ס -

1.13. שאלה: סעיף 2.1.12 למפרט, נא לציין אם יש שינוי בדרישה מהמצב הקיים

תשובה: ראה נספח המחשוב

2. להלן טבלה חדשה המחליפה את הטבלה שבסעיף 5 למכרז ועידכון מספר 1.

נושא	תאריך	עד השעה
המועד האחרון להפניית שאלות הבהרה ובקשות לשינויים. לאחר מועד זה לא יתקבלו פניות נוספות.	02.07.2020	12:00
המועד האחרון להגשת הצעות	12.07.2020	16:00

3. ביתר פרטי המכרז והמפרטים לא חל כל שינוי.

4. יובהר כי,

4.1. כל ההבהרות, השינויים והתיקונים האמורים בעדכון זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי המכרז מלכתחילה.

4.2. לכל המונחים והמושגים האמורים בעדכון זה, תהיה הפרשנות כאמור במסמכי המכרז, אלא אם נאמר אחרת.

4.3. האמור בעדכון זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי המכרז, אלא אם נאמר במפורש אחרת.

4.4. אין להסתמך על כל הסבר ו/או פירוש שניתן בעל-פה או בכתב או בכל דרך אחרת ע"י מי מטעם המשטרה או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הם כמפורט בעדכון זה בלבד ובעדכונים נוספים שיפורסמו מטעם ועדת המכרזים, ככל שיפורסמו.

בברכה

ג'יל בוקרה, רפ"ק
עורך מכרזים